



/ VIA BORA – POT BURJA

ABSTRACT

Tre percorsi di mobilità ciclistica e pedonale inclusi in un ampio progetto di valorizzazione delle peculiarità storico-culturali del Carso.

DESCRIZIONE

Il progetto della Via Bora – Pot Burja è recente e nasce dalla volontà del GAL Carso di rendere ancora più fruibili gli elementi legati alla mobilità lenta già presenti sul territorio del Carso, come percorsi pedonali, ciclovie, idrovie e ippovie, ognuno dei quali permette ai turisti e ai cittadini di godere del territorio e delle sue particolarità storiche, culturali e naturalistiche.

Partendo dai sentieri e dai cammini esistenti sul territorio, tra cui i più conosciuti Alpe Adria Trail, Via Gemina, ciclabile Cottur, Strada Napoleonica e sentiero Rilke, la rete di Via Bora – Pot Burja si sviluppa secondo tre proposte di difficoltà variabile.

Via Bora – Pot Burja tracciato blu è l'itinerario più facile, con una lunghezza complessiva di 92 chilometri ed un dislivello massimo di 1300 metri, che si sviluppa lungo strade sterrate dal fondo compatto e scorrevole.

Via Bora – Pot Burja tracciato rosso di media difficoltà, con una lunghezza complessiva di 85 chilometri e un

dislivello massimo di 2000 metri, si dipana su strade sterrate con fondo poco irregolare o su sentieri con fondo scorrevole.

Via Bora – Pot Burja tracciato nero è dedicato a sportivi esperti, e si sviluppa lungo un itinerario abbastanza circoscritto di 35 chilometri su strade sterrate molto accidentate o su sentieri dal fondo abbastanza scorrevole ma irregolare, che presentano a tratti dei solchi e piccoli gradini.

CARSO / KRAS TORRE - NATISONE

SENTIERI E CIBI LOCALI

POTI IN LOKALNA HRANA



/ VIA BORA - POT BURJA

ABSTRACT

Three cycling and pedestrian mobility routes included in a broad project to enhance the historical-cultural peculiarities of the Karst.

DESCRIPTION

The Via Bora - Pot Burja project is recent and was born from the will of the GAL Karst to make the elements related to slow mobility already present in the Karst territory even more accessible, such as pedestrian paths, cycle paths, waterways, and horse trails. Each of which allows tourists and citizens to enjoy the territory and its historical, cultural, and natural peculiarities. Starting from the existing paths and trails in the area, including the most famous Alpe Adria Trail, Via Gemina, Cottur cycle path, Napoleonic Road, and Rilke trail, the Via Bora - Pot Burja network develops according to three proposals of varying difficulty. The Via Bora - Pot Burja blue track is the easiest route, with a total length of 92 kilometers and a maximum height difference of 1300 meters, which develops along dirt roads with a compact and smooth bottom. The Via Bora - Pot Burja red track of medium difficulty, with a total length of 85 kilometers and a maximum height difference of 2000 meters, unfolds on

dirt roads with a slightly irregular bottom or on trails with a smooth bottom. The Via Bora - Pot Burja black track is dedicated to experienced athletes and develops along a fairly defined route of 35 kilometers on very rough dirt roads or on trails with a fairly smooth but irregular bottom, which sometimes with grooves and small steps.



/ VIA BORA – POT BURJA

ABSTRACT

Drei Rad- und Fußgängerwege, die in ein großes Projekt zur Aufwertung der historisch-kulturellen Besonderheiten des Karsts einbezogen sind.

BESCHREIBUNG

Das Projekt des Via Bora – Pot Burja ist ziemlich neu und entspringt dem Wunsch der LAG Carso. Das Projekt beabsichtigt, bereits auf dem Karstgebiet vorhandene, mit einer langsamen Mobilität verbundene Elemente wie Wanderwege, Radwege, Wasserwege und Reitwege, für Touristen und Bürger nutzerfreundlicher zu gestalten, damit diese das Gebiet mit seinen historischen, kulturellen und natürlichen Besonderheiten genießen können. Von den bereits bestehenden Wegen und Pfaden der Region ausgehend, wie die bekannten Alpe Adria Trail, Via Gemina, Ciclabile Cottur, napoleonische Straße und Rilke Wanderweg, soll das Netz Via Bora – Pot Burja anhand von drei Vorschlägen mit unterschiedlichem Schwierigkeitsgrad entwickelt werden. Die blaue Route der Via Bora – Pot Burja ist die leichteste Route mit einer Gesamtlänge von 92 Kilometern und einem maximalen Höhenunterschied

von 1.300 Metern, die auf einer festen und ebenen Landstraße verläuft. Die rote Route der Via Bora – Pot Burja ist mit einer Gesamtlänge von 85 Kilometern und einem maximalen Höhenunterschied von 2.000 Metern mittelschwer und verläuft auf unbefestigten, leicht unebenen Straßen oder auf ebenen Wegen. Die schwarze Route der Via Bora – Pot Burja ist für erfahrene Sportler gedacht und führt über eine ziemlich begrenzte Strecke von 35 Kilometern auf sehr unebenen Schotterstraßen oder auf Wegen mit einer ziemlich glatten, aber unebenen Oberfläche, die Furchen und kleine Stufen aufweist.