MISURA 19 – SVILUPPO LOCALE LEADER

TIPO DI INTERVENTO TS 4 – rete di e-bike di carso e istria

**ALLEGATO F – SCHEDA PROGETTO PER PROGETTI INTEGRATI**

**(documento proposto dal GAL)**

**Nome del PROGETTO INTEGRATO:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

L’anno \_\_\_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_\_\_del mese di \_\_\_\_\_\_\_ tra i seguenti:

**(Denominazione Soggetto) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, codice fiscale/Partita IVA/CUAA \_\_\_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_), nella persona del proprio rappresentante legale [se diverso da persona fisica] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nata a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_) il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ diseguito denominato **Coordinatore**,

**(Denominazione Soggetto) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, codice fiscale/Partita IVA/CUAA \_\_\_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_), nella persona del proprio rappresentante legale [se diverso da persona fisica] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nata a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_) il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(Denominazione Soggetto) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, codice fiscale/Partita IVA/CUAA \_\_\_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_), nella persona del proprio rappresentante legale [se diverso da persona fisica] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nata a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_) il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(Denominazione Soggetto) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, codice fiscale/Partita IVA/CUAA \_\_\_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_), nella persona del proprio rappresentante legale [se diverso da persona fisica] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nata a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_) il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Denominazione Soggetto) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, codice fiscale/Partita codice fiscale/Partita IVA/CUAA \_\_\_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_), nella persona del proprio rappresentante legale [se diverso da persona fisica] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nata a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_) il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

che condividono l’idea progettuale unica

**visti**

* la SSL “Il Carso come laboratorio” del GAL Carso LAS Kras dd. 27/10/2016
* il bando TS 4 “Rete di e-bike”

**Premesso** **che**

1. Le operazioni previste dal bando possono avvenire anche tramite un progetto integrato coinvolgendo 2 o più soggetti, come stabilito all’art. 7 *Beneficiari e requisiti di ammissibilità* in cui ogni singolo partner è tenuto a presentare il proprio sub-progetto specificando in dettaglio la propria operazione;
2. Ciascun soggetto presenta una domanda di sostegno per realizzare la propria parte (sub-progetto) del progetto integrato, la quale definisce gli elementi di integrazione tra i sub-progetti di cui alla lettera b);
3. La presente scheda progettuale comune è sottoscritta congiuntamente dai soggetti di cui sopra e presentata come allegato alle singole domande di sostegno;
4. La presente scheda progettuale, all’atto di presentazione della domanda di sostegno, definisce e concorda le modalità di gestione del progetto integrato nonché i ruoli e i servizi previsti dalle parti;
5. La non ammissibilità di un singolo sub-progetto, qualora comporti la riduzione del valore complessivo del progetto integrato al di sotto della soglia minima di cui all’art. 9, comma 2, lett. c) del Bando o il venir meno dei requisiti di ammissibilità richiesti dall’art. 11, comma 2 del Bando, comporta l’inammissibilità dell’intero progetto integrato;
6. La mancata realizzazione di un singolo sub-progetto, qualora comporti il venir meno dei requisiti di ammissibilità richiesti e delle finalità del progetto stesso, comporta la decadenza dell’aiuto per tutti i soggetti coinvolti nel progetto integrato.

**Tutto ciò premesso, i soggetti sopra indicati convengono e dichiarano che**

Il Progetto integrato ha come obiettivo: *Descrivere dettagliatamente il progetto individuando l’idea guida, il fattore di integrazione e indicando gli elementi di complementarietà tra i sub-progetti, facendo esplicito riferimento agli elementi caratterizzanti i progetti integrati così come definiti dall’articolo 7, comma 4 del bando* citati nella premessa:

|  |
| --- |
|  |

I Partner si impegnano a realizzare le azioni previste, nel rispetto delle disposizioni del presente Accordo, della regolamentazione europea e nazionale, incluse le norme in materia di ammissibilità e giustificazione delle spese, di appalti pubblici, di aiuti di Stato e della concorrenza di mercato.

**GESTIONE DELLA STRUTTURA/SERVIZI**

*Descrivere dettagliatamente le modalità di gestione della struttura, il partner coordinatore e dei servizi previsti dal progetto integrato (tali modalità devono essere già definite e concordate dalle parti).*

Ciascun Partner si impegna a svolgere le attività che gli competono e a fornire la più ampia collaborazione per la realizzazione del Progetto collettivo, garantendo coordinamento con gli altri Partner e il Coordinatore.

In particolare i compiti di ogni singolo partner vengono individuati nella tabella sottostante:

|  |  |
| --- | --- |
| Partner | Attività che il partner si impegna a svolgere e localizzazione |
| Partner 1 |  |
| Altri partner |  |

**QUADRI ECONOMICI A LIVELLO DI PROGETTO INTEGRATO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Importo totale**  **sub-progetto** | **Contributo richiesto** | **Cofinanziamento privato** |
| **INVESTIMENTO PARTNER 1** |  |  |  |
| **INVESTIMENTO PARTNER 2** |  |  |  |
| **INVESTIMENTO PARTNER 3** |  |  |  |
| **…..** |  |  |  |
| **TOTALE INVESTIMENTO** |  |  |  |

Le Parti si obbligano al rispetto delle modalità e della tempistica previste per la realizzazione e la gestione del Progetto collettivo**,** anche in relazione ai compiti e agli impegni finanziari spettanti a ciascun Partner.

**VERIFICA LIMITI DI SPESA E DI CONTRIBUTO**

Il progetto rispetta i limiti minimi e massimi di spesa ammissibili previsti dall’articolo 9 del bando in quanto il costo totale richiesto a finanziamento del progetto integrato pari a euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ è minore o uguale a euro 100.000,00. Tale importo è così suddiviso tra i vari partner:

* Partner 1 il costo pari a euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ è minore di 10.000,00 € e non supera gli 80.000,00 €;
* Partner 2 il costo pari a euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ è minore di 10.000,00 € e non supera gli 80.000,00 €;
* Partner 3 il costo pari a euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ è minore di 10.000,00 € e non supera gli 80.000,00 €;
* Altri (copiare e incollare dicitura)

Si impegnano a garantire il servizio della rete di e-bike e dei punti bici almeno nel periodo a partire da venerdì di Pasqua fino al 15 ottobre di ogni anno.

L’accordo resta valido per tutto il periodo di stabilità dell’operazione di cui all’art.14 dell’allegato B del bando TS4.

Auto attribuzione dei punteggi del progetto integrato (*deriva dalla sommatoria dei punteggi dei singoli sub-progetti considerando quanto riportato nella descrizione dell’auto attribuzione dei singoli criteri*)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Criterio** | **Subcriterio**  **Parametro** | **Punteggio** | **Cumulabilità** | **Punteggio massimo** | **Auto attribuzione punteggio** | **Eventuale documentazione di supporto per l’attribuzione punteggio** |
| Integrazione tra soggetti | 2 soggetti coinvolti | 5 | Non cumulabili tra loro | 25 |  |  |
| 3 soggetti coinvolti | 8 |
| 3 o più soggetti coinvolti | 10 |
| Progetti integrati con almeno 1 membro costituito da azienda agricola | 5 |  |  |  |
| Progetti integrati con almeno 1 membro che offre ospitalità o altri servizi turistici | 5 | Cumulabili |  |
| Progetti integrati con almeno 1 membro che svolge attività culturali o didattico, sportivo, ricreative | 5 |  |
| Integrazione con altre iniziative proposte afferenti anche altri ambiti tematici | Integrazione dell’attività in un sistema/rete esistente di valorizzazione del territorio gestito da un soggetto giuridicamente riconosciuto | 5 |  | 5 |  |  |
| Potenziale sostenibilità economica dell’idea dopo la fine del finanziamento pubblico | **Punti bici** | | | |  |  |
| 4 | 5 | Non cumulabili tra loro | 10 |  |
| 5 | 8 |
| 6 o più | 10 |
| **Punti bici in Comuni (area GAL) diversi** | | | |  |
| In 2 comuni diversi | 3 | Non Cumulabili | 20 |  |
| In 3 comuni diversi | 5 |
| In 4 comuni o più | 10 |
| Punti bici in ciascuna ex provincia (Trieste e Gorizia – area GAL) | 10 | Cumulabile |  |
| **Numero bici proposte** | | | |  |
| Tra 31 bici a 40 | 5 | Non cumulabili tra loro | 10 |  |
| Tra 41 bici a 50 bici | 7 |
| ≥ 51 bici | 10 |
| **Prevalenza bici elettriche** | | | |  |
| Tra il 61% e 70 % e-bike | 10 | Non cumulabili tra loro | 10 |  |
| ≥ 71% e-bike | 10 |
| **Prossimità a percorsi di rilievo regionale** | | | |  |
| Prossimità di almeno un punto bici a non oltre i 500 metri in linea d’aria dal percorso Alpe Adria Trail e dalla Cottur | 5 | - | 5 |  |
| Effetti positivi su ambiente, paesaggio, risorse naturali e riqualificazione ecologica/sostenibile delle strutture | Almeno una postazione di ricarica e-bike da fonti rinnovabili | 7 | Cumulabili | 15 |  |  |
| Acquisto bici prodotte da aziende dotate di certificazione ambientale | 3 |
| Almeno un punto bici a non oltre i 500 metri in linea d’aria da stazione per collegamenti con il trasporto pubblico (treno/bus) | 5 |
| Riqualificazione dei punti bici anche in chiave locale/ecologica (con utilizzo di legno certificato PEFC, pietra locale, e simili) | 5 |
| Totale MASSIMO | | | | 100 |  |  |

Luogo, Data

**Denominazione Partner**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Denominazione Partner**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Denominazione Partner**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Denominazione Partner**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**