## Allegato E – Criteri di selezione [ai sensi all’art. 16 del bando]

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Criterio** | **Subcriterio****Parametro** | **Punteggio** | **Cumulabilità** | **Punteggio massimo** | **Modalità di applicazione e verifica** |
| Integrazione tra soggetti | 2 soggetti coinvolti | 5 | Non cumulabili tra loro | 25 | Valutazione della numerosità dei soggetti partecipanti al progetto integrato |
| 3 soggetti coinvolti | 8 |
| 4 o più soggetti coinvolti | 10 |
| Progetti integrati con almeno 1 membro costituito da azienda agricola | 6 | Cumulabili | Valutazione degli ambiti di appartenenza dei soggetti partecipanti al progetto integrato |
| Progetti integrati con almeno 1 membro che offre ospitalità o altri servizi turistici | 5 |
| Progetti integrati con almeno 1 membro che svolge attività culturali o didattico, sportivo, ricreative | 4 |
| Integrazione con altre iniziative proposte afferenti anche altri ambiti tematici  | Integrazione dell’attività in un sistema/rete esistente di valorizzazione del territorio gestito da un soggetto giuridicamente riconosciuto  | 5 | Cumulabili anche per progetti integrati | 5 | Il punteggio viene assegnato sulla base della presenza di accordo o altra documentazione probante (esempio l’iscrizione ad una rete di promozione regionale o locale) tra richiedente e altri operatori del territorio regionale (ad esempio iscrizione alla Strada Vini e Sapori di Promoturismo FVG) |
| Potenziale sostenibilità economica dell’idea dopo la fine del finanziamento pubblico | **Punti bici** | In caso di domanda singola la valutazione viene svota sul singolo progetto, mentre in caso di progetto integrato la valutazione viene svolta considerando la sommatoria dei sub-progetti. |
| 4 | 5 | Non cumulabili tra loro | 10 |
| 5 | 8 |
| 6 o più | 10 |
| **Punti bici in Comuni (area GAL) diversi** |
| In 2 comuni diversi | 3 | Non Cumulabili | 20 |
| In 3 comuni diversi | 5 |
| In 4 comuni o più | 10 |
| Punti bici in ciascuna ex provincia (Trieste e Gorizia – area GAL) | 10 | Cumulabile |
| **Numero bici proposte** |
| Tra 31 bici a 40 | 5 | Non cumulabili tra loro | 10 |
| Tra 41 bici a 50 bici | 7 |
| ≥ 51 bici | 10 |
| **Prevalenza bici elettriche** |
| Tra il 61% e 70 % e-bike | 10 | Non cumulabili tra loro | 10 |
| ≥ 71% e-bike | 10 |
| **Prossimità a percorsi di rilievo regionale** |
| Prossimità di almeno un punto bici ad una distanza non superiore a 500 metri in linea d’aria dai percorsi Alpe Adria Trail e dalla Cottur | 5 | - | 5 |
| Effetti positivi su ambiente, paesaggio, risorse naturali e riqualificazione ecologica/sostenibile delle strutture | Almeno una postazione di ricarica e-bike da fonti rinnovabili | 7 | Cumulabili | 15 | In caso di domanda singola la valutazione viene svota sul singolo progetto, mentre in caso di progetto integrato la valutazione viene svolta considerando la sommatoria dei sub-progetti. |
| Acquisto bici prodotte da aziende dotate di certificazione ambientale | 3 |
| Almeno un punto bici a non oltre i 500 metri in linea d’aria da stazione per collegamenti con il trasporto pubblico (treno/bus) | 5 |
| Creazione dei punti bici in chiave locale/ecologica (con utilizzo di legno certificato PEFC, pietra locale, e simili) | 5 |
| Totale MASSIMO | 100 |  |